

MİL

3500. mütekaddim Şâfiîler ile Hanbelîler'e göre ise 6000 arşındır (İbn Kudâme, II, 91; Nevevî, s. 81; İbnü'l-Hümâm, I, 123; Mevvâk, II, 140).

Kaynaklar milin arşın cinsinden karşılığı için şu rakamları vermektedir: 2000, 2250, 2500, 3000, 3200, 3333 $\frac{1}{3}$, 3500, 3600, 4000, 4500, 5000, 5250, 6000. Bu farklılık kısmen arşının, kısmen de milin çeşitliliğinden kaynaklanır. Milin 1000 kademeli eşit olduğunu söyleyen Töbâ el-Anîsî (*Tefsîrû'l-elfâzî'd-dâhile*, s. 71) yanıldır. Bu verilerin ayrıntılarından, İslâm tarihinin başlarından itibaren metrik değerleri genellikle 1475-1490 m., 1615-1625 m., 1845-1850 m., 1920-1940 m., 1975-1995 m. ve 2425-2470 m. aralıklarında hesaplanan muhtelif millerin varlığı anlaşılmaktadır.

Mahmûd Bey el-Felekî çeşitli işlemler sonucunda 4000 arşınlık şerî mil için 1975,7 m., 1968,75 m. ve 1972,8 m. olmak üzere üç ayrı değere ulaşmakta ve üçüncüsünde karar kılmaktadır. İskenderiyeli Heron'a atıfla her biri 24 parmaklık 3000 tabii arşına veya 32 parmaklık 2250 arşına denk olduğunu belirttiği Roma milini ise 1479,6 m. hesaplamaktadır (*JA*, I [1873], s. 104, 106). Ayrıca John Gordon Lorimer'e göre XX. yüzyılın başlarında Bahreyn'de kullanılan Hâşimî mili (= 1000 kulaç = 4000 arşın = 24.000 kabza = 96.000 parmak) yaklaşık 1905 metredir (*Delîlü'l-Hâlic*, I, 313).

Mahmûd Ferve'nin belirlediği kadariyla XIX. yüzyıl Tunus'u ait bazı miller şunlardır: 1000 kulaçlık mil 1920 m., Tunus ve Kayrevan'da uygulamadaki 1479 m.. 12 Ocak 1895 tarihli ölçü reformuyla sabitlenen resmî mil (= 3000 Arap arşını =) 1453 m., Sûse'ninki 1333 m., Sefâküs'un-ki 1500 m., Mehdiye'ninki 1000 m. (*el-Mecelletü'l-târihiyyetü'l-'Arabiyye*, sy. 7-8 [1993], s. 243). Muhammed el-Garbî, Sudan milinin 1920 metreye denk geldiğini bildirmektedir (*Bidâyetü'l-hükmi'l-Mâgrîbî*, s. 443). Jean-Baptiste Bourguignon d'Anville'e göre 1766 yılında Osmanlı mili 758 Fransız "toise"ine yani 1477 metreye eşitti. Roma miline denk gelen bu ölçüyle muhtemelen Tunus mili kastedilmektedir.

XX. yüzyılın başlarında 2500 piklik (mimar arşını) Osmanlı kara mili 1894,345 metreye, 880 kulaçlık (= 2200 pik) deniz mili ise 1667,0236 metreye eşitti (Young, IV, 370; *Système des mesures*, s. 3-4). George Young, Suriye ve el-Cezîre'de kullanılan 1000 piklik Hâşimî milinin değerini 700 (?) m. olarak vermektedir (*Corps de*

droit ottoman, IV, 370). 20 Cemâziyelâhir 1286 (14 Eylül 1285 r. / 26 Eylül 1869) tarihli kanunla mîl-i a'shâri ismi verilen mil 1000 zîrâ-i a'shâriye yani 1000 metreye eşitlendi. 29 Şevval 1298'de (11 Eylül 1297 r. / 23 Eylül 1881) 1 Mart 1882'den itibaren geçerli olmak üzere yeni ölçülerin tanzim, tensik ve kullanım şekilleri hakkında eski ölçülerin karşılıklarını gösteren listeleri de ihtiva eden yeni bir kararnâme yayılmıştı. Buna göre mil 1000 yeni arşına (1 km.) eşitlendi.

BİBLİYOGRAFYA :

Lisânü'l-'Arab, "myl" md.; Tehânevî, *Keşşâf*, II, 1346; W. F. Arndt – F. W. Gingrich, *A Greek-English Lexicon of the New Testament and Other Early Christian Literature*, Chicago-London 1979, s. 521, 764; H. H. Wilson, *A Glossary of Judicial and Revenue Terms*, Islamabad 1985, s. 294-295, 297; Töbâ el-Anîsî, *Tefsîrû'l-elfâzî'd-dâhile fi'l-lugati'l-'Arabiyye*, Kahire 1988-89, s. 71; Ch. T. Lewis, *A Latin Dictionary*, Oxford 1993, s. 1144; L. Costaz, *Dictionnaire syriaque-français*, Beyrouth, ts. (Imprimerie Catholique), s. 182; Abdurrahman el-Hâzinî, *Mizânü'l-hikme*, Haydarâbâd-Dekken 1359, s. 73, 76; İbn Kudâme, *el-Mugnî*, II, 91; Nevevî, *Tâhrîru'l-elfâzî't-Tenbîh* (nşr. Abdülgezîz Dâr-ı Dakrî), Dâr-ı Maârif 1408/1988, s. 81; İbnü'r-Rîfa', *el-İzâh ve't-tibyân fi ma'rîfeti'l-mikyâ' ve'l-mizâ'ün* (nşr. M. Ahmed İsmâîl el-Hârûf), Dâr-ı Maârif 1400/1980, s. 78-79; Şeyhürrâbâve ed-Dîmaşķî, *Nuħbetü'd-dehr fi acâ'ibî'l-ber ve'l-bahr* (nşr. A. F. Mehren), St. Petersburg 1866, s. 11, 13; Ebû'l-Fidâ, *Tâkîmû'l-bûldân* (nşr. J. T. Reinaud – M. G. de Slane), Paris 1840, s. 15, 540; İbn Battûta, *er-Rihle* (nşr. Abdülhâdî et-Tâzî), Rabat 1417/1997, III, 72, 95; İbnü'l-Hümâm, *Fethü'l-kâdir*, I, 123; Mevvâk, *et-Tâc ve'l-iklîl*, Beirut 1398, II, 140; Ebû'l-Fazl el-Allâmî, *Ā'in-i Akbarî* (trc. H. Blochmann), Delhi 1989, I, 420; Ebû'l-Bekâ, *el-Külliyyât*, s. 862-863; *Fî 29 Şevval Sene 1298 ve fî 11 Eylül Sene 1297 Tarhiyle Şeref-müteallik Buyurulan İrâde-i Seniyye-i Hazret-i Pâdişâhî Mücebince Yeni Ölçülerin Tanzim ve Tensikyle Suver-i İcrâyyesi Hakkında Kararnâmedir*, İstanbul 1299, s. 4; G. Young, *Corps de droit ottoman*, Oxford 1906, IV, 370; *Delîlü'l-Hâlic* (Coğrafya), I, 313; W. Hinz, *Islamische Masse und Gewichte*, Leiden 1955, s. 62, 63; M. Ziyâeddin er-Reyyis, *el-Harâb ve'n-nüzûmû'l-mâliyye*, Kahire 1977, s. 300-301; Muhammed el-Garbî, *Bidâyetü'l-hükmi'l-Mâgrîbî fi's-Sûdâni'l-Garbî*, Küveyt 1982, s. 443; M. Necreddin el-Kürdî, *el-Mekâdirû's-şerî'iyûye ve'l-ahkâmû'l-fîkiyyetü'l-müte'allika bihâ*, (baskı yeri yok) 1404/1984 (Matbaatûs-sââde), s. 246, 286-287, 293-296, 300; *Système des mesures, poids et monnaies de l'Empire ottoman et des principaux états avec de nombreux exercices et des tables de conversion*, İstanbul 1988, s. 3-4; Abdülhay el-Kettânî, *et-Terâtîbû'l-idâriyye* (Özel), II, 42; Mahmûd Fâhûrî – Selâhaddin Havvâm, *Mevsû'atü vahdâti'l-kîyâsi'l-'Arabiyye ve'l-İslâmiyye*, Beirut 2002, s. 158-163; Mahmoud Bey, "Le système métrique actuel d'Egypte", *JA*, I (1873), s. 104, 106; M. H. Sauvaire, "Matériaux pour servir à l'histoire de la numismatique et de la métrologie mu-

sulmanes", a.e., VIII (1886), s. 389-392; R. T. Mortel, "Weights and Measures in Mecca during the Late Ayyubid and Mamluk Periods", *Ar.S*, sy. 8 (1990), s. 178; Mahmûd Ferve, "el-Mekâyiş ve'l-mevâzîn ve'l-mekâyiş fi Tûnis hîlâle'l-karneyni's-sâmin ve't-tâsî' 'âşer", *el-Mecelletü'l-târihiyyetü'l-'Arabiyye li'd-dirâsâti'l-'Osmâniyye*, sy. 7-8, Zağvân 1993, s. 243; "Mil", *SA*, III, 1349-1350; Dihhudâ, *Luğatnâme* (Muîn), XIII, 19438-19439.

 CENGİZ KALLEK

MİLÂDÎ TAKVİM

(bk. TAKVİM).

MİLÂHA

(bk. BAHRİYE; GEMİ).

MİLAS

Muğla iline bağlı ilçe merkezi.

Verimli bir ovanın batı kenarında yükselen Sodra dağının doğu eteklerinde kurulmuştur. Antik dönemde Karya olarak anılan Menteşe yöresinde kesintisiz yerleşme sahne olmuş ve günümüze kadar ulaşabilmiş yerleşim merkezlerinden biridir. Antikçağ'da Mylasa olarak anılan şehir Ortaçağ Batı kaynaklarında Milaso, Milasso, Melaso, Melasso, Mellassa, Milaxo (Melaxo) şeklinde geçer. Verimli bir ovaya sahip oluşu, Güllük Körfezine olan yakınlığı, batıda Balat (Milet), kuzeyde Çine ve Menderes vadisi, doğuda Muğla ve oradan Tavas'a giden yolların kavşak noktasında bulunması tarih boyunca buranın önemli bir iskân merkezi olmasını sağlamıştır.

Şehrin ne zaman ve kimler tarafından kurulduğu bilinmemektedir. Tarihî efsanelerde rüzgârlar hâkimî Aiolos'un neslinden gelen Mylassos'un burayı tesis ederek kendi adını verdiği belirtilir. Şehrin Helenistik dönem öncesine uzanan bir tarihî geçmişi olduğu tahmin edilir. Bulunduğu bölgede son yıllarda yapılan kazılarda, kıyılarda ve Karya bölgesinin iç kesimlerinde milâttan önce III. binden itibaren yerleşme izlerine rastlanmıştır. Bu bölgede yer alan şehrin adı kaynaklarda Pers hâkimiyeti sırasında ön plana çıkmıştır. Persler'e karşı kurulan birliğin ortak kutsal yeri Milas'taki Zeus Karios Tapınağı idi. Bu statüsü ile Milas diğer şehirlere göre önemli bir siyasi ve dinî üstünlük elde etti. Milâttan önce 377'de tahta çıkan He-kotomnos hânedanından Satrap Mauso-

los zamanında Karya'da yapılan idarî düzenlemesi sırasında satraplık merkezi Milas'tan Halikarnassos'a (Bodrum) taşınınca (m.ö. 360) Milas'in idarî önemi azaldı.

Yeni istilâlar ve savaşlarla dolu bu karışık dönemin ardından Roma hâkimiyetine giren Karya bölgesi milâttan önce 129'da Anadolu'da kurulan Asia eyaletine dahil edildi ve milâttan sonra IV. yüzyılda müstakil bir eyalet haline getirildi. Strabon bu sırada şehrin oldukça göstergeli bir halde bulunduğu söyler. Şehir bu dönemde, arkasında yer alan Sodra dağındaki oacaklardan çıkarılan mavi damarlı mermerlerle inşa edilen mâbedlerle süslenmişti. Bizans devrinde İmparator III. Leon zamanında yapılan idarî düzenlemede Kibiraioton deniz "thema"sının (idarî bölge) içinde yer alan şehir IV. yüzyıldan itibaren önemini kaybetmeye başladı. Burada V. yüzyılda küçük bir hristiyan topluluğu bulunuyordu. İngiliz seyyahı Edward Pococke'nin XVIII. yüzyıldaki gözlemlerine göre Bizans döneminde şehirdeki Augustus ve Roma mâbedi kiliseye çevrilmiştir. Ayrıca Milas ovasında uzanan ve şehir içinde birçok kola ayrılan iki katlı su kemeri de Bizans devrinin başlarında inşa edilmiştir.

XIII. yüzyıl boyunca Milas ve çevresi, Batı Anadolu'nun diğer kesimlerinde olduğu gibi, doğudan gelen Türkmen aşiretlerinin akınlarına uğradı ve bölgede Bizans'ın elinden çıkan ilk toprak parçaları içinde yer aldı. Bu tarihten sonra bölgeye adını veren Menteşe Beyliği'nin merkezi olan Milas giderek bir Türk-İslâm şehri hüviyetine büründü. Bölgeye yaptığı ziyaret sırasında (733/1333) Milas'a uğrayan İbn Battûta'nın ifadelerinden şehrin cami, zâviye, mescid vb. binaların inşasıyla yeni bir iskân dönemine girdiği anlaşılmaktadır. Burayı diğer bir Türk

yerleşmelerinden ayıran en önemli özellik, antik yerleşmenin uzağında değil bu doku ile karma fizik yapı oluşturacak şekilde gelişmiş olmasıdır. Şehir Hisarbaşı, Yeldeğirmeni ve Topbaşı tepeleriyle bunların arasındaki düzklere yayılmıştır. Osmanlılar tarafından fethine kadar (1390-1392) gerek Menteşe Beyliği hâne-dan üyeleri ve beyleri gerekse halkın ileri gelenleri tarafından inşa edilen cami, mescid, zâviye, medrese, mektep, hamam, çeşme, han, kervansaray gibi kurumlarla donatılmıştır. Hacı İlyas Camii ile (730/1330) Ahmed Gazi Camii'nin (780/1378) inşasının şehrin fizik gelişiminde önemli yeri vardır. Milas'ta bu dönemde kültür hayatı da oldukça gelişmiştir.

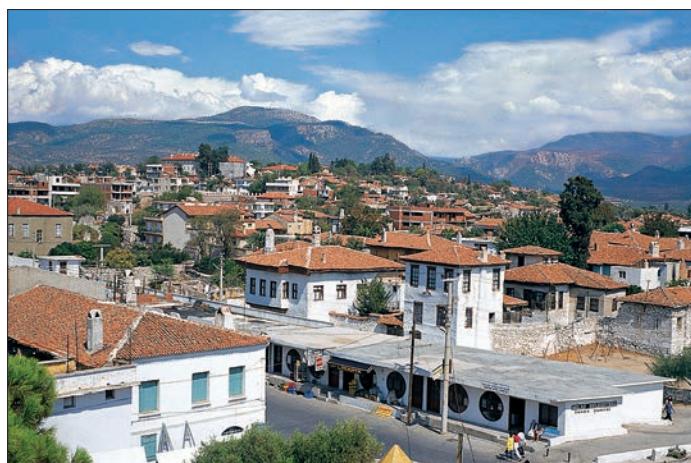
Menteşe Beyliği'nin Osmanlılar tarafından ortadan kaldırılması ve bir sancak haline getirilmesi üzerine Milas bu idarî bölgenin merkezi oldu. Sancığın ilk yöneticisi Fîrûz Bey'in Milas'ta inşa ettirdiği külliye (797/1394) şehrin gelişimine büyük katkı sağladı. Ankara Savaşı'nın ardından diğer beylikler gibi Menteşe toprakları da Timur tarafından eski hânedan üyelerine geri verilince yeni Menteşe Bey'i İlyas Bey merkez olarak önce Balat'ı, daha sonra Peçin'i kullandı. Osmanlılar'ın Menteşe topraklarını kesin olarak ele geçirmesiyle yeniden teşkil edilen Menteşe sancığının merkezi Milas değil Muğla olmuştur.

Böylece idarî merkez olma özelliğini kaybeden Milas XVI. yüzyılın ilk çeyreğinde on iki mahalleli bir kasaba görünümündeydi. Yüzyılın ikinci yarısından sonra mahalle sayısı on üçे çıktı (Câmi-i Ahmed Gazi, Beşkapı, Mescid-i Selâhaddin, Hâce Fîrûz Paşa, Mescid-i Haci Kasım, Hâce Bedreddin, Haci Mukbil, Eyne Gazi, Çalçıl, Gümüşlük, Hisarönü, Kâdî-i Siyâh / Kara Kadi, Gebrân). Bu mahallelerden 923

(1517) yılı tahririnde nüfusu en kalabalık olanlar Mescid-i Selâhaddin (elli sekiz hâne) ve Hâce Fîrûz Paşa idi (elli dört hâne). Toplam 282 hâne (yaklaşık 1500 kişi) olan şehirde sadece beş hânelik bir gayri müslüm nüfus bulunuyordu. 970 (1562) sayımında ise gayri müslüm nüfusa rastlanmamaktadır. Bu tarihte hemen hemen önceki nüfusunu korudu. Toplam hâne sayısı yirmi iki hânelik bir artışla 304'e yükseldi. En kalabalık mahallesi hâne sayısını koruyan Hâce Fîrûz Paşa idi. Mescid-i Selâhaddin mahallesinin nüfusu ise yirmi altı hâneye kadar düşmüştü. Yüz yılın son tahririnde (991/1583) toplam hâne sayısı 394'e ulaştı (toplam 2000 kişi). Bunlardan en azından on dördü Muğla'ya bağlı Yerkesik Köyünden gelip yerleşti. Bu sırada nüfusunu yüz yılın ortalarından itibaren arttıran Câmi-i Ahmed Gazi mahallesi şehrin en kalabalık mahallesi durumundaydı (yetmiş hâne).

XVI. yüzyılda Milas'ta dört cami, on bir mescid, sekiz zâviye, üç muallimhâne, iki medrese, iki hamam, tâhin ve mum imâlathaneleri, birkaç han ve muhtelif sayıda dükkan bulunuyordu. Daha İbn Battûta'nın ziyareti sırasında çevresindeki meyvelik ve bostanlarının bolluğu ile dikkati çekken, XVI. yüzyılda da turunc bahçeleri, bademlikler ve çeşitli bahçeleri bulunan Milas, Evliya Çelebi'nin şehri gördüğü sırada da (1082/1671) bağlı bahçeli limon, turunc, nar ve incir ağaçlarıyla bezenmiş durumdaydı. Ancak batı, kuzey ve doğu yönlerine giden yolların kavşak noktasında bulunmasına rağmen söz konusu yolun ana ticaret yollarından uzak olması sebebiyle kapalı ve durağan bir ekonomiye sahipti. Özellikle batıda limanları artık çoktan dolmuş olan Balat'ın ticari önemini kaybetmeye başlaması ile ekonomik açıdan daha da durgun bir döneme girdi. Doğudan Tavas'tan gelip Muğla üzerinden Milas'a ve buradan da Balat, Söke, Efes ve İzmir'e ulaşan yol üzerinde kervanlar gelip gidiyorsa da bu ticaret pek canlı değildi. Şehirdeki ekonomik hareketlilik, kuzeyde Fîrûz Bey Camii'nin civarındaki elli dükkan'a sahip Kurşunlu Han ile şehrin güneyinde suraların dışında Ahmed Gazi Camii ve Selâhaddin Camii arasındaki yanında yoğunlaşmıştır. Şehrin öndeği geniş ova ise halkın hububat, meyve ve sebze ihtiyacını karşılamada önem taşıyordu. XVI. yüzyılda Milas şehir nüfusunun % 15-20'si ziâra faaliyetlerle uğraşıyordu.

1652larındaki avâriz tahririne göre diğer kazaların aksine mahalle isimleri ve



Milas'tan
bir görünüş

MİLAS

rilmediği için mahalle sayısı da bilineme-yen şehirde (nefs-i kasaba-i Milas) altmış avâriz hânesi vardı (BA, KK, nr. 2620, s. 22; BA, MAD, nr. 3399, s. 41). Eviya Çelebi'nin Milas'a geldiği 1671 yılında on iki olan mahalle sayısı 1087 (1676) ve 1098 (1687) tarihli avâriz tahrirlerinde aynı kaldı (BA, KK, nr. 2670, vr. 24^{a-b}; nr. 2672, vr. 48^{b-49a}). Ancak bazı mahallelerin adları değişti. 1087'da (1676) Beşkapı, Merkeççi, Hâce Bedreddin, Ahmed Çavuş, Burgaz, Câmi-i Kebîr, Kavaklıkapi, Sâlih obası, Selâhaddin, Aydılkapı, Gümüşlü ve Hâce Kasım isimli mahallelerde yaşayan nüfus 107 hâne iken (tahminen 1000 kişi) 1098 (1687) yılı tahririnde 104 nefer olarak kaydedilmiştir.

1764-1765 yıllarında Milas ovasından geçen İngiliz seyyahı Chandler'in ifadesine göre ovada İngiliz pazarları için tüm ekimi yapılmaktaydı. Milas yöresindeki halıcılık faaliyeti XVI. yüzyıldan beri devam etmekle birlikte halıcılığın gelişimi XVII. yüzyıldan sonra olmuş, XVIII ve XIX. yüzyıllar boyunca halıcılık kesintisiz devam etmiştir (DİA, XV, 260). XIX. yüzyılda Anadolu'nun birçok kasabası gibi Milas ve çevresinde de sosyal ve ekonomik alanda birtakım önemli gelişmeler oldu. Milas'ın Güllük Limanı gelişerek buradan yörenin mermer, tütün, incir, pamuk gibi ürünleri gemilerle bölge dışına taşınma-ya başlandı. İzmir-Aydın demiryolu hattının inşası da Milas yöresi ürünlerinin diğer bölgelere daha kolay ulaşmasını sağladı. Nüfusun artması ve Tanzimat dönemi yapılanması şehirde fizikî doku, yönetim ve ekonomi alanında etkisini gösterdi. XIX. yüzyılın başlarında Milas'ın

hâlâ on iki mahallesi bulunuyordu. Yüz- yılın ikinci yarısından sonra şehrin gelişimi ovaya doğru yöneldi. 1315 (1897-98) yılında mahalle sayısı on bire inmiş. XX. yüzyılın başlarında yine on ikiye çıkmıştı. Günümüzde ise Milas'ın on altı mahallesi bulunmaktadır. 1844-1845 tarihli temet-tuat defterlerine göre şehirdeki en kala-balık mahalle Hâce Bedreddin mahalle-siydi (448 kişi). 1308 (1890-91) tarihli Sâlnâmeye göre kasabanın nüfusu 5934 idi. Vital Cuinet ise asırın sonlarında kasabada 9734 müslüman, 1930 Rum, 311 yahudi, yirmi beş yabancı olmak üzere 12.000 kişisinin yaşadığı belirtir. Yine ona göre kasabada üç cami, beş mescid, bir Ortodoks kilisesi, iki hamam, bir han, on beş kahve, 120 dükkan vardı.

Osmanlı hâkimiyeti döneminde Menteşe sancağına bağlı bir kaza olan Milas XVI. yüzyılda beş köyden oluşuyordu. 969 (1562) tahriri sırasında yapılan idarî de-ğişiklikle Kuzyaka, Küçük Budanya, Büyüyük Budanya, Yusufçaderesi ve Suçum isimli köyleri Peçin kazasına bağlanmış ve Milas sadece bir kasabadan ibaret kal-mıştı. Bu tarihten sonra da idarî ve hu-kukî açıdan Peçin kazası ile bütünleşerek kayıtlarda bazan "kazâ-i Peçin ve Milas", bazan "Kazâ-i Peçin maa Milas" olarak kaydedilmiş, bazan da "kazâ-i Milas, nâm-i dîger Peçin" gibi ibarelerle anılmıştı. Hatta bir kısım kayıtlarda ismi bile zik-redilmeyerek doğrudan kazâ-i Peçin idarî ünitesi içine sokulmuştu (BA, MAD, nr. 2447, s. 49). Bu idarî bütünlüğe adlı ya-pıya da yansımış, iki merkezin tek mah-kemesine ("mahkeme-i Peçin ve Milas"); BA, EV.HMH, nr. 23, vr. 11^a) bir kâdi tayin

edilmiş, bundan sonraki resmî literatürde Peçin ve Milas kadısı kaydi yer almıştır (BA, MD, nr. 28, s. 358/912-915).

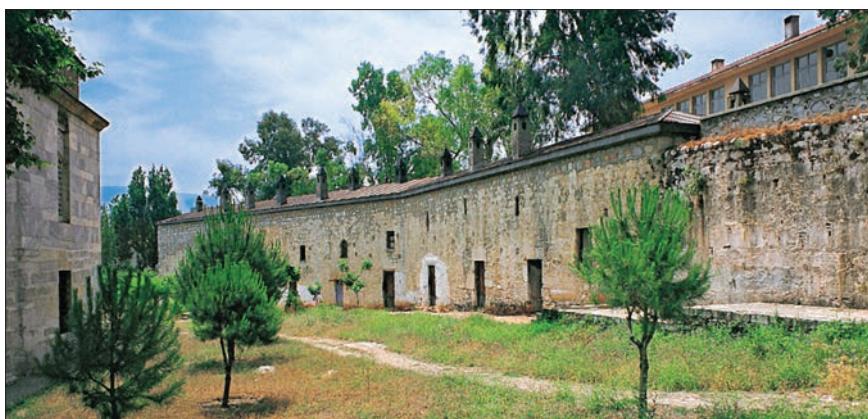
1830-1831 sayımında Milas kazası top-lam nüfusu 11.000 dolayında idi. XIX. yüzyl ortalarında Menteşe sancağının toplam nüfusunun % 10,5'ü Milas ve köylerinde kayıtlıydı. Kaza nüfusunun % 20'si Milas kasabasında oturuyordu. 1308 (1890-91) yılı sâlnâmesine göre kazada 26.538 kişi vardı. Bunun 1835'i Rum, 356'sı yahudi idi. Asırın sonlarında Vital Cuinet toplam nüfusu 26.320 müslüman, 1930 Rum, 311 yahudi ve yirmi beş ya-bancı olmak üzere 28.586 olarak göste-rir. Kazada bu sıralarda toplam ev sayısı 1517, dükkân sayısı 366 idi. Elli üç cami, dokuz mescid, bir Ortodoks kilisesi, üç han, iki Rum mektebi ve müslümanlara ait dört mektep mevcuttu.

I. Dünya Savaşı'ndan sonra 1919'da İtalyanlar'ın işgaline uğrayan Milas 1921'-de kurtarıldı. 1927 yılında 7346 olan ka-sabanın nüfusu 1950'de 8930'a ulaştı, 1955 sayımına göre 10.000'i aştı. 1980'-de 20.487 ve 2000 yılı verilerine göre de 37.222 nüfus sayıldı.

BİBLİYOGRAFYA :

- BA, TD, nr. 47, s. 72-76; nr. 61, s. 162-166, 233-237; nr. 166, s. 492, 493, 495, 514, 517-521; nr. 337, vr. 56^b-58^b; nr. 338, s. 44, 46, 51-67; nr. 360, s. 125; BA, KK, nr. 2564, s. 7; nr. 2620, s. 22; nr. 2670, vr. 24^{a-b}; nr. 2672, vr. 48^b-49^a; BA, MAD, nr. 2447, s. 49; nr. 2751, s. 52; nr. 3399, s. 41; BA, D.MKF, nr. 27433, s. 15; nr. 27445, s. 9; BA, EV.HMH, nr. 23, vr. 11^a, evâ-hir-i C. 985; BA, MD, nr. 28, s. 358/912-915; TK, TD, nr. 110, vr. 53^a-55^a; nr. 569, s. 5, 7, 12, 14, 18, 20-29; Strabon, *Coğrafya: Anadolü (Kitap: XII, XIII, XIV)* (trc. Adnan Pekman), İstanbul 1991, s. 214, 215; İbn Battûta, *Seyahatnâme*, I, 321; Kâtib Çelebi, *Cihannâmâ*, Viyana Nationalbibliothek, Mxt 389, vr. 117^a; Eviya Çelebi, *Seyahatnâme*, s. 208-209; Ch. Texier, *Küçük Asya* (trc. Ali Suad), İstanbul 1339, II, 65-67; Cuinet, III, 666-669; Aydin Vilâyeti Sâlnâmesi (1308), İzmir 1308, II, 505; Uzunçarşılı, *Kitâbeler II*, İstanbul 1347/1929, s. 156; a.mlf., *Anadolu Beylikleri*, s. 70-83; Zekai Eroğlu, *Muğla Tarihi*, İzmir 1939, s. 75, 120, 191; P. Wittek, *Menteşe Beyliği* (trc. Orhan Saik Gökyay), Ankara 1944, tür.yer.; a.mlf., "Milas", *El² (İng.)*, VII, 55-56; W. M. Ramsay, *Anadolu'nun Tarihi Coğrafyası* (trc. Mihri Pektaş), İstanbul 1960, s. 18, 25-36, 55, 60, 472; Aşkûdî Akarca-Turhan Akarca, *Milas*, İstanbul 1954; E. A. Zachariadou, *Trade and Crusade*, Venice 1983, s. 111, 198-199; Şerafettin Turan, *Türkiye-İtal-ya İlişkileri I*, İstanbul 1990, s. 141, 149; *Tarih İçinde Muğla* (der. İlhan Tekeli), Ankara 1993, tür.yer.; Nuri Adıyeke, XIX. Yüzyılda Milas'ın Sosyal, Demografik, Ekonomik ve Kültürel Ge-leşimi (doktora tezi, 1994), Dokuz Eylül Üniversitesi Atatürk İlkeleri ve İnkılap Tarihi Enstitüsü, s. 18-22, 120-128, 137, 206-207; Remzi Duran, *Menteşe Beyliği Mimarisi* (doktora tezi, 1994),

Firuz Bey Medresesi – Milas / Muğla



Dokuz Eylül Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, s. 94, 135-137 vd.; Besim Darkot – Metin Tuncel, *Ege Bölgesi Coğrafyası*, İstanbul 1995, s. 70; Besim Darkot, "Milas", *İA*, VIII, 311-316; Zekâi Mete, *XV. ve XVI. Yüzyıllarda Muğla ve Yöresi* (doktora tezi, 2004). İÜ Sosyal Bilimler Enstitüsü, tür.yer.; Hâfiż Kadri, "Menteşe Emâretine Âid Âsâr-ı Kadîme", *TOEM*, V (1330), s. 58; a.mlf., "Menteşe'de Menteşeliler'den Sonraki Âsâr", a.e., V (1330), s. 315; Sabri Tarımsal, "Milas Kazasının Ziraat Durumu", *Yeni Milas*, I/3, Muğla 1937, s. 3; *Kâmüüsü'l-a'lâm*, VI, 4521; Nebi Bozkurt, "Hâli", *DİA*, XV, 260.

 ZEKÂİ METE

MİLÂT (الميلاد)

Hz. İsâ'nın doğum tarihini
ve bu tarihi esas alan takvimin
başlangıcı belirten terim.

Sözlükte "doğurmak" anlamına gelen **vilâd** (*vilâdet*) kökünden türeyen **mîlâd** "doğum vakti" demektir. Özellikle Hz. İsâ'nın doğum gününü ve bununla ilgili hıristiyan yortusunu ifade etmek için kullanılır (*el-Münçid*, "vld" md.; *İA*, VIII, 311). Latince'de "doğum günü"nün karşılığı **natalis** olmakla birlikte Hz. İsâ'nın doğumuna "doğum" mânâsına gelen ve İngilizce'ye **nativity** şeklinde geçen **nativityas** kelimesi kullanılmaktadır.

İnciller'de İsâ'nın doğduğu gün, ay veya yıl belirtilmemektedir. İlk hıristiyanlar da İsâ'nın doğumundan çok ölümü ve tekrar dirilmesiyle ilgilendiklerinden bu günü kutlama veya hesaplama yoluna gitmemişlerdir (bk. NOEL). İsâ'nın doğduğu yılın esas alınması suretiyle takvimin yeniden ayarlanması yaklaşık 527'de Papa I. John'un emriyle Dionysius Exiguus adlı Romalı bir keşif tarafından gerçekleştirılmıştır. Başta İtalya ve İngiltere olmak üzere zamanla diğer Avrupa ülkelere yayılan ve XI. yüzyıla gelindiğinde bütün Avrupa'da benimsenen bu sisteme göre zaman "milâttan önce" (İsâ'dan önce) (BC, "before Christ") ve "milâttan sonra" (İsâ'dan sonra) (Lat. AD, "anno Domini") şeklinde ikiye ayrılmaktadır. Hıristiyan merkezî BC ve AD kısaltmaları yerine günümüzde özellikle yahudiler tarafından "bilinen devirden önce" ve "bilinen devirden sonra" mânalarına gelen BCE (before Common Era) ve CE (Common Era) kısaltmaları tercih edilmektedir. Bugünkü milât başlangıcı Dionysius'un yanlış hesaplamasından dolayı İsâ'nın gerçek doğumundan en az dört yıl sonrasını göstermektedir (bk. İSÂ).

BİBLİYOGRAFYA :

el-Münçid, Beyrut 1991, "vld" md.; L. H. Gray, "Christmas and Christmas Customs". A Dictionary of Religion and Ethics (ed. S. Matthews – G. B. Smith), London 1921, s. 96; P. Hughes, *A History of the Church*, London 1957, s. 148; C. Smith, "Christmas and Its Cycle", *New Catholic Encyclopedia*, Washington 1967, III, 656-660; R. L. Foley, "Nativity of Christ", a.e., X, 250; A. J. Wensinck, "Milâd", *İA*, VIII, 311; J. F. Baldovin, "Christmas", *ER*, III, 460-461.

 SALİME LEYLA GÜRKAN

MİLEL ve NİHAL

(الملل و النحل)

İslâmî literatürde
dinler ve mezhepler tarihiyle ilgili
eserlerin ortak adı.

ninden de millet diye bahsedilmekte, ancak klasik dönemde bu kelimeye daha çok "din ve şeriat" mânası verilmektedir. Nitelik Mes'ûdfî bunu "eş-şerâ'i ve'l-milel, el-mezâhib ve'l-milel, el-ârâ' ve'l-milel" şeklinde kullanmaktadır (*et-Tenbih*, s. 4, 155, 334). Kelime "el-milel" veya "ehlü'l-milel" olarak kullanıldığındá ise Hz. Muhammed'in tebliğ ettiği din ve müslümanlar kastedilmektedir.

Kur'an'da bir yerde geçen ve "evlenilecek kadınlara mehirlerinin zorluk çıkarılmadan verilmesi" anlamı taşıyan nihle kelimesi "din, diyanet, şeriat; dava, iddia; bahsetme, verme" gibi mânâlara gelmektedir. Nihal kelimesi de "din" anlamında olmakla beraber milel ile nihal arasındaki fark, nihal teriminin milletten daha az kapsamlı olması ve aynı milletin (din) içindeki inanca yönelik çeşitli akımları belirtmesidir. Dolayısıyla nihal, zamanla müayyen bir dinin bünyesinde ortaya çıkan doktrinle ilgili temayılleri ve gruplaşmaları ifade etmeye başlamış ve "zümre, mezhep" mânasını kazanmıştır. Nitelik Câhiz nihleyi "firka" anlamında kullanmış (*Kitâbü'l-Hayevân*, I, 6; IV, 206), Mu'tezîlî Nâşî el-Ekber firkalarla ilgili eserine *Kitâbü Uşûli'n-nihâl* adını vermiştir. İbn Hazm da nihle ve nihali "firka" mânasında kullanarak eserinin çeşitli yerlerinde İslâm firkalarına "nihâlü'l-müslimîn" demiştir.

Nihal kelimesini farklı mânada kullanan âlim Şehristânî'dir. Eserine *el-Milel ve'n-nihâl* adını veren Şehristânî bu iki kavrama özel bir anlam yüklemektedir. İnanç noktasından insanlığı "erbâbû'd-diyânât ve'l-milel" ve "ehlü'l-ehvâi ve'n-nihâl" diye ikiye ayıran Şehristânî, diyânât kelimesiyle birlikte kullandığı milel ile temelde ilâhî menşeli olan veya böyle bir menşeden geldiği şüpheli görülen dilleri, ehvâ kelimesiyle beraber kullandığı nihal ile de bâtil inançları kastetmektedir.

Şehristânî'ye göre insanlar ya başka bir kaynakta aldıkları inançlara ya da kendi görüşlerine uyarlar. Başka bir kaynakta faydalananlara "ehlü'd-diyânât ve'l-milel" denilmektedir. Bunları da Kur'an gibi vahye dayanan veya Tevrat ve İncil gibi vahye dayandığı kabul edilen yahut Meçûsilîk ve Maniheizm'de olduğu gibi şüpheli bir kitaba sahip olan din mensupları olarak göstermek mümkündür. Ehlu'l-ehvâ ise beşer kaynaklı inanç sahipleridir ve kendi iddialarını din olarak ileri sürmektedir. Şehristânî bu grubun içinde Sâbiîler'i, filozofları, putperestleri, Hint dinle-